

Ergebnisse der Zusi *Alternativ* Meisterschaft 2005

Der Zusi *Alternativ* Meister 2005 heißt **Peter Zimmermann!**

Vizemeister ist **Sven Jähnig** geworden.

Und den dritten Platz belegte **Timo Albert**.



Ehrenpreise

Den *James Watt-Gedächtnispreis* erhielt **Michael Poltmann** für den niedrigsten Energieverbrauch in der Vorrunde.

Der *Railion®-Förderpreis für dynamisches Gz-Fahren* ging an **Timo Albert** für seine Fahrt im Viertelfinale.

Und schließlich ist Gewinner des *Franz Müntefering & Rudolf Scharping-Ehrenpreises* für gemächliches Fahren im Sauerland erneut **Timo Albert**.

Vorrunde

Strecke: Netz Düsseldorf

Fahrplan: Berufsverkehr 2003, 15-17 Uhr

Zug: 97699 modifiziert (Bxf voraus, BR143), KLBY 15:34 Uhr - KD 16:10 Uhr

Platz	Teilnehmer	Ergebnis %	Ergebnis MJ	Abzug Tür
1	Timo Albert	100	1800	
2	Julian Scheer	100	1927	
3	Jonathan Alt	100	1980	
4	Max Senft	95	1798	1
5	Andreas Karg	95	1872	
6	Peter Zimmermann	94	1879	1
7	Michael Franz	93	1788	
8	Sven Jähnig	90	1930	2
9	Michael Poltmann	87	1615	2
10	Christian Költgen	70	1829	1
11	Frank Wenzel	0	1797	
12	Klaus Zimmermann	-9	1895	6
13	Daniel Schuhmann	-36	1800	15

Viertelfinale

Strecke: Main-Weser-Bahn V4

Fahrplan: Standardumlauf Container

Zug: IRC76859 modifiziert (2x BR151), FDTH 11:13 Uhr - FFG 11:44 Uhr

V1	Timo Albert	100%, 14.367 MJ	-	Andreas Karg	79%, 10.822 MJ
V2	Julian Scheer	0%, 14.542 MJ	-	Peter Zimmermann	50%, 17.426 MJ
V3	Jonathan Alt	3%, 14.028 MJ	-	Michael Franz	0%, 16.091 MJ
V4	Max Senft	0%, 16.635 MJ	-	Sven Jähnig	44%, 15.908 MJ

Halbfinale

Strecke: Obere Ruhrtalbahn V0.9

Fahrplan: 2003

Zug: RE73724 modifiziert (BR216 + klotzgebremste Silberlinge, Bremsstellung M), EWTB 10:33

Uhr - EMSD 11:14 Uhr

H1	Timo Albert	72%, 796 MJ	-	Peter Zimmermann	77%, 1018 MJ
H2	Jonathan Alt	0%, 1404 MJ	-	Sven Jähnig	83%, 1046 MJ

Fahrt um Platz 3

Strecke: Neustadt - Nonnendorf

Fahrplan: Aktuell1

Zug: RE44325 modifiziert (BR141 + Dostos), Bad Solheim 15:56 Uhr - Neustadt 16:33 Uhr

F3	Timo Albert	93%, 1540 MJ	-	Jonathan Alt	32%, 1677 MJ
----	-------------	--------------	---	--------------	--------------

Finale

Strecke: Linke Rheinstrecke

Fahrplan: 2004, 15-19 Uhr

Zug: RE11128 modifiziert (BR113 + 5 TEE), KKO - KKDZ

F1	Peter Zimmermann	90%, 4824 MJ	-	Sven Jähnig	67%, 4645 MJ
----	------------------	--------------	---	-------------	--------------